

**MAJLIS PERBANDARAN HULU SELANGOR**

Jabatan Kejuruteraan

**BAHAGIAN 3**

SEBUTHARGA NO. : \_\_\_\_\_

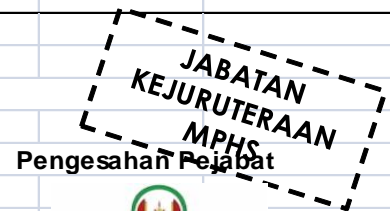
Tawaran adalah dipelawa kepada Kontraktor berlesen G3 (CIDB) berserta sijil SPKK yang masih sah tempoh & berdaftar dengan Kerajaan Negeri Selangor untuk mengemukakan sebutbarga kerja seperti berikut :

**TAJUK KERJA :**

**CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN**

**DI SEBAHAGIAN JALAN CEMPAKA 1A, 3A, 4, 5 DAN 5A, ANUGERAH SURIA, SUNGAI CHOH**

Nama & Alamat Syarikat



**Tarikh Tutup Tawaran :**

Masa : selewat-lewat 12.00 T/Hari.

Tempat : Jabatan Kejuruteraan MDHS.

**SENARAI KUANTITI**

M/Surat : 1 / 3

| Bil.                     | Keterangan Perkara  | Unit | Kuantiti | Kadar (RM) | Harga (RM) |
|--------------------------|---|------|----------|------------|------------|
|                          | <b>PERSEDIAAN AWALAN</b>  |      |          |            |            |
| 1.                       | Menyediakan Insuran Permulaan Kerja spt berikut :   | L.S  |          |            |            |
| a)                       | Insuran Tanggungan Kerja (Contractor's All Risk)  |      |          |            |            |
| b)                       | Insuran Tanggungan Awam.  |      |          |            |            |
| 2                        | Menyediakan keperluan kontrak kerja spt berikut :   | L.S  |          |            |            |
| a)                       | Laporan Kemajuan, Gambar Projek & yg berkaitan.   |      |          |            |            |
| b)                       | termasuk laporan softcopy (pendrive)  |      |          |            |            |
| c)                       | Papan tanda projek sebanyak 1 unit seperti lukisan Papan tanda kerja sementara serta kon keselamatan dgn bilangan tidak kurang 15 unit termasuk skop kawalan lalulintas utk setiap operasi kerja di tapak.                  |      |          |            |            |
| 3                        | Kos kerja awalan / persediaan yg bersangkutan dgn skop kerja termasuk masalah keadaan tapak kerja, berurusan dgn pihak berkuasa / utiliti yg terlibat, kos pelupusan sisa binaan ke tapak pelupusan sampah yang dibenarkan. | L.S  |          |            |            |
| Jumlah dibawa ke hadapan |   |      |          |            |            |

|   |  |                             |          |            | M/Surat : 2 / 3 |
|---|--|-----------------------------|----------|------------|-----------------|
| <b>CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN</b>  |  |                             |          |            |                 |
| <b>DI SEBAHAGIAN JALAN CEMPAKA 1A, 3A, 4, 5 DAN 5A, ANUGERAH SURIA, SUNGAI CHOH</b>   |  |                             |          |            |                 |
| <b>0</b>  |  |                             |          |            |                 |
| <i>Nota Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.</i> |  |                             |          |            |                 |
| Bil.  | Keterangan Perkara   | Unit                        | Kuantiti | Kadar (RM) | Harga (RM)      |
|   |  | Jumlah dari m/surat sebelah |          |            |                 |
|   | <b>SKOP JALAN</b>  |                             |          |            |                 |
|   | Skop menurap / membaharui permukaan jalan di lokasi yg diarahkan oleh Pegawai / Wakil Penguasa   |                             |          |            |                 |
| 1   | Mencakar, korek lapisan permukaan hingga tebal tidak lebih 250mm termasuk skop ratakan lebihan balak di kawasan diarahkan / lupus ke tapak yg dibenarkan   | m2                          | 2,000.0  |            |                 |
| 2   | Bekal & meratakan lapisan pasir setebal 50mm dari sumber yang diluluskan termasuk kerja pemadatan dengan Roller 10 Ton.  | m2                          | 2,000.0  |            |                 |
| 3   | Bekal & merata lapisan `crusher run' di kawasan yg diarahkan termasuk korek, cakar & buang lapisan sedia ada hingga 150mm tebal & kerja memadat dgn jentera 10 Tan. Sumber dari pembekal yg diluluskan   |                             |          |            |                 |
| a)  | Lapisan Crusher Run (road base) tebal 100mm  | m2                          | 2,000.0  |            |                 |
| 4   | Skop bekal & menurap jalan berdasar BS 1621 termasuk semburan `tack coat' kadar 0.5 lit/m2 dan kerja merata premiks dgn jentera PAVER & disusuli `PNEUMATIC TYRELL ROLLER & TANDOM 10 Tan. Skop termasuk `trimming grass edge' sebelum mula kerja & mengadakan `crossfall' dgn nisbah 1:40 |                             |          |            |                 |
| a)  | Lapisan binder course tebal 60mm ACBC (AC28) termasuk semburan `prime coat' kadar 0.5 lit/m2   | m2                          | 2,000.0  |            |                 |
| a)  | Lapisan wearing course tebal 45mm ACWC (AC14) termasuk semburan `tack coat' kadar 0.5 lit/m2   | m2                          | 18,500.0 |            |                 |
|   | <i>(Nota Penting : Kadar harga bagi perkara 4(a) &amp; 4(b) disyorkan tidak kurang dari RM26.00 /m2 &amp; bahan hendaklah dari pembekal yg diiktiraf Kerajaan shj. Salinan resit/doket asal pembelian hendaklah dikemukakan bagi tujuan pembayaran)</i>                                    |                             |          |            |                 |
|   |  | Jumlah di bawa ke hadapan   |          |            |                 |

|   |  |                             |                 |                   |                   |
|---|--|-----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
|   |  |                             |                 |                   | M/Surat : 3 / 3   |
| <b>CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN</b>  |  |                             |                 |                   |                   |
| <b>DI SEBAHAGIAN JALAN CEMPAKA 1A, 3A, 4, 5 DAN 5A, ANUGERAH SURIA, SUNGAI CHOH</b>   |  |                             |                 |                   |                   |
| <b>0</b>  |  |                             |                 |                   |                   |
| <i>Nota Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.</i> |  |                             |                 |                   |                   |
| <b>Bil.</b>   | <b>Keterangan Perkara</b>  | <b>Unit</b>                 | <b>Kuantiti</b> | <b>Kadar (RM)</b> | <b>Harga (RM)</b> |
|   |  | Jumlah dari m/surat sebelah |                 |                   |                   |
|   | <b><u>KERJA AM - JALAN</u></b>   |                             |                 |                   |                   |
| 5   | Bekal & mengecat garisan jalan jenis `Hot Applied Thermoplastic' (ikut spesifikasi JKR) seperti berikut :  |                             |                 |                   |                   |
| a)  | Garisan Jalan (150mm lebar) di tepi jalan (2 sides) jenis `broken or continuous single line'   | m/run                       | 1,500.0         |                   |                   |
| b)  | Garisan Jalan (100mm lebar) di tengah jenis continuous single line   | m/run                       | 1,500.0         |                   |                   |
| c)  | Garis simpang (300mm lebar) maks. 4.5m panjang   | nos                         | 6.0             |                   |                   |
| 6   | <u>Bekal &amp; memasang papan tanda lalulintas mengikut spesifikasi JKR jenis reflective melibatkan kerja mengorek &amp; bina dasar konkrit 1:3:6 utk asas tiang &amp; kerja berkaitan. Saiz tiang tidak kurang 75mm dan menggunakan besi galvanised (Seperti Lampiran).</u> |                             |                 |                   |                   |
| a)  | Papan tanda lalulintas (contoh : BERHENTI)   | nos                         | 6.0             |                   |                   |
| b)  | Papan tanda nama JALAN (`standard' MPHS)   | nos                         | 10.0            |                   |                   |
| 7   | <b><u>Skop Ujian Ketebalan Lapisan Jalan yg diturap</u></b><br>Bekal peralatan dan pekerja untuk membuat ujian ketebalan premiks yg baru diturap termasuk kemuka lapuran ujian yg disahkan oleh Makmal berdaftar   | nos                         | 37.0            |                   |                   |
| <b>JUMLAH BESAR DI BAWA KE RINGKASAN HARGA</b>  |  |                             |                 |                   |                   |